На основу члана 22 Статута Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине ("Службени гласник Брчко дистрикта БиХ" број 3/07), Скупштина Брчко дистрикта Босне и Херцеговине, на својој 43. сједници одржаној 28. фебруара 2007. године, усваја

З А К О Н О
БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА
БРЧКО ДИСТРИКТА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ

I. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1
(Предмет закона)

Овим законом уређују се мјере безбједности саобраћаја и правила одвијања саобраћаја на путевима као и друга питања из области безбједности саобраћаја на путевима Брчко дистрикта Босне и Херцеговине (у даљем тексту: Дистрикт).

Члан 2
(Дефиниција саобраћаја на путу)

У сврху овог закона, саобраћај на путу обухвата саобраћај возила, пјешака и других учесника у саобраћају на јавним путевима који се користе за јавни саобраћај.

II. ПРАВА И ДУЖНОСТИ УЧЕСНИКА У ПУТНОМ САОБРАЋАЈУ

Члан 3
(Дужности учесника у саобраћају)

Физичка и правна лица, као и учесници у путном саобраћају дужни су у складу са одредбама овог закона да обезбиједе оптималну сигурност у саобраћају, развијају солидарност, хумане и етичке односе међу људима, штите здравље и живот других лица и брину се о заштити животне околине.

Члан 4
(Овлашћења за доношење подзаконских аката)

Градоначелник на предлог надлежног одјељења, а уз претходно прибављену сагласност Полиције, посебним актом регулише:

a) путеве с првенством проласка;
b) двосмјерни, односно једносмјерни саобраћај;
c) систем техничког уређења саобраћаја;

d) ограничења брзине кретања возила;
e) саобраћај пјешака, бициклиста, возача мопеда и запрежних возила, гоњење и вођење стоке;
f) паркиралишне површине и начин паркирања, забране паркирања и мјеста ограниченог паркирања;
g) зоне смиреног саобраћаја;
h) блокирање возила на мјестима која нису намијењена за паркирање или је на тим мјестима забрањено паркирање и начин деблокаде тих возила;
i) постављање и одржавање заштитних ограда за пјешаке на опасним мјестима;
j) пјешачке зоне, безбједне правце за кретање школске дјеце, посебне техничке мјере безбједности пјешака и бициклиста у близини образовних, здравствених и других организација, игралишта, биоскопских сала и сл.;
k) уклањање дотрајалих, оштећених и напуштених возила;
l) кретање возила у зонама забране саобраћаја;
m) и друга питања од значаја за безбједност саобраћаја на путевима Дистрикта.

Члан 5
(Контрола и регулација саобраћаја)

(1) Контролу и регулисање саобраћаја на путевима обавља овлашћено службено особље Полиције Дистрикта (у даљем тексту: овлашћено особље).

(2) На подручју или у непосредној близини основних школа, обезбјеђење прелаза дјеце преко коловоза или обиљеженог пјешачког прелаза, могу обављати и припадници школских саобраћајних јединица.

(3) За вријеме обављања послова из става 2 овог члана, припадници школских саобраћајних јединица дужни су да носе прописану униформу, чији изглед, на предлог Одјељења за образовање, доноси градоначелник посебним актом.

(4) Припадници школских саобраћајних јединица организују се по упутствима Полиције Дистрикта. Оспособљавање јединица обавља Одјељење за образовање у сарадњи с Полицијом Дистрикта.

(5) Контролу паркирања возила на мјестима на којима је паркирање временски ограничено обављају физичка и правна лица која одреди градоначелник на предлог надлежног одјељења.

(6) Запослени правних лица из става 5 овог члана у обављању надзора паркирања возила дужни су да носе прописану униформу, чији изглед, на предлог Управе прихода, доноси градоначелник посебним актом.

(7) Васпитач или наставник који води дјецу у организованој поворци може прописаним знаком, руком зауставити саобраћај возила ради обезбјеђења прелаза дјеце преко коловоза.

(8) На прелазима пута преко жељезничке пруге у истом нивоу за вријеме наилажења воза, заустављање саобраћаја могу у прописаној униформи и на одговарајући начин обављати запослени жељезница.

III. ПУТЕВИ

Члан 6
(Коришћење путева)

(1) Путеви намијењени за јавни саобраћај морају одговарати основним условима прописаним законом и актима донесеним на основу закона.

(2) Правна и физичка лица којима је повјерено одржавање јавних путева морају обезбиједити сигуран и несметан јавни саобраћај.

Члан 7
(Коришћење јавних површина)

(1) Јавни пут и његов заштитни појас, односно коловоз, тротоар или њихови дијелови, не смију се заузимати или оштећивати осим у случају опасности, извођења радова или у другим приликама прописаним законом.

(2) Надлежно одјељење, уз прибављено мишљење Полиције Дистрикта, може да одобри право коришћења тротоара (постављање ограда, столова и столица, штандова, киоска и сл.) под условом да се не смањује прегледност и да је за несметан и безбједан пролаз пјешака остављена површина тротоара ширине најмање два (2) метра.

Члан 8
(Забрана паркирања дотрајалих возила)

На путу као и на простору намијењеном за заустављање и паркирање возила, као и на посебно уређеној саобраћајној површини намијењеној за кретање пјешака, забрањено је паркирати возила која се не употребљавају у саобраћају због дотрајалости или прикључна возила која се у саобраћају користе само повремено (лаке и камп приколице и сл.), као и друге предмете којима се омета ток саобраћаја, угрожава околина или умањује прегледност.

IV. ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ

Члан 9
(Прикључна и запрежна возила)

(1) У саобраћају на путу трактором је дозвољено вући само једно запрежно возило које је преуређено за тракторску вучу.

(2) Запрежно возило које вуче трактор у саобраћају на путу мора имати точкове с пнеуматицима и бити прикључено трактору помоћу круте зглобне везе тако да је током вожње обезбијеђена стабилност оба возила и онемогућено њихово раздвајање.

(3) На трактору када се креће магистралним путем и вуче прикључно возило мора бити упаљено жуто ротационо свјетло на лијевој страни возила, видљиво и с предње и са задње стране.

Члан 10
(Радне машине)

(1) У саобраћају на путу радном машином дозвољено је вући само прикључке или прикључна возила који служе њиховој намјени.

(2) На радној машини када се креће магистралним путем мора бити упаљено жуто ротационо свјетло на лијевој страни возила, видљиво и с предње и са задње стране.

Члан 11
(Бицикли и мопеди)

(1) У саобраћају на путу бициклом и мопедом дозвољено је вући приколицу са два точка причвршћену тако да је обезбијеђена стабилност возила.

(2) Приколици из става 1 овог члана није дозвољена већа ширина од осамдесет (80) цм, а укупна маса није дозвољена преко педесет (50) кг. На задњој страни мора имати два катадиоптера прописана за прикључна возила.

V. САОБРАЋАЈ ЗАПРЕЖНОГ ВОЗИЛА И КРЕТАЊЕ СТОКЕ

Члан 12
(Запрежно возило)

(1) Возач запрежног возила за вријеме вожње на путу обавезује се да управља запрегом држећи узде у рукама или да запрегу води ходајући поред или испред ње.

(2) Возач запрежног возила дужан је да води запрегу:

a) на непрегледном и необезбијеђеном прелазу путева преко жељезничке пруге;

b) при прелазу преко магистралних и регионалних путева;

c) при укључивању у саобраћај из дворишта или са друге површине када му је видик заклоњен или је видљивост смањена;

d) при укључивању у саобраћај када прелази преко тротоара или бициклистичке стазе.

(3) У саобраћају на путу у запрежно возило дозвољено је упрегнути највише двије запреге једна иза друге.

(4) Ако у саобраћају на путу запрежно возило вуку двије запреге возач мора имати пратиоца.

(5) За запрежно возило у саобраћају на путу дозвољено је привезати само једно грло стоке са задње десне стране.

Члан 13
(Кретање стоке)

(1) Преко путева на којима нема изграђених или одређених прелаза, стоку је дозвољено гонити или водити само на прегледном дијелу пута.

(2) Прелажење стоке у стаду или крду преко магистралних или регионалних путева морају обезбјеђивати најмање два (2) гонича који се налазе с једне и са друге стране прелаза.

(3) Када се стока гони ноћу, гоничи морају носити свјетиљке са црвеним свјетлом које морају бити јасно видљиве другим учесницима у саобраћају на удаљености од најмање сто педесет (150) метара.

Члан 14
(Гонич стоке)

(1) На регионалним и локалним путевима гоњење стоке у стаду или крду дозвољено је само уз надзор довољног броја гонича.

(2) Гоничи су дужни да надзиру и организују стадо или крдо на начин да се не угрожава и у што мањој мјери омета саобраћај.

(3) Гоничи морају гонити већи број стоке у групама којима није дозвољена већа дужина од педесет (50) метара, а између њих мора бити размак најмање педесет (50) метара.

Члан 15
(Забрана гоњења стоке)

(1) На аутопуту и путу резервисаном за саобраћај моторних возила није дозвољено гоњење стоке.

(2) На магистралним путевима лице које је навршило шеснаест (16) година дужно је водити највише везана два грла стоке и кретати се крајњом десном страном коловоза.

VI. ПЈЕШАЦИ У САОБРАЋАЈУ

Члан 16
(Дужности пјешака)

(1) Организована колона пјешака, изузев погребне поворке, не може бити дужа од педесет (50) метара.

(2) Када се коловозом креће више организованих колона пјешака размак између колона мора бити најмање педесет (50) метара.

(3) Ноћу и дању за вријеме смањене видљивости, као и у другим случајевима када је то потребно ради безбједности саобраћаја, пјешаци који се крећу коловозом у организованој колони, осим погребних, морају се кретати у колони по један.

VII. КРЕТАЊЕ И ОБИЉЕЖАВАЊЕ ПОСЕБНИХ СЛУЖБЕНИХ ВОЗИЛА

Члан 17
(Возила с правом првенства проласка у саобраћају)

(1) Возила полиције на којима нема видљивих уређаја за давање свјетлосних и звучних знакова, али са уграђеним уређајима за утврђивање прекршаја у саобраћају, кад непосредно прате возило којим је почињен прекршај, не морају се придржавати одредаба о ограничењу брзине, забрани претицања и обилажења колоне возила и прелажења из траке у траку, водећи при томе рачуна о безбједности других учесника у саобраћају.

(2) Возила којима се превозе ухапшена или осуђена лица, када посебним уређајима дају свјетлосне и звучне знакове, имају првенство проласка у односу на сва друга возила, осим возила под пратњом и на њих се не примјењују одредбе о заустављању и паркирању.

Члан 18
(Обиљежавање возила)

(1) На возилима полиције, осим уређаја за давање посебних свјетлосних и звучних знакова, могу се уградити и уређаји на којима се исписују наређења и обавјештења возачима који се крећу испред или иза полицијских возила (на примјер: обавезно заустављање, стоп-полиција, смањите брзину, саобраћајна незгода, опасност на путу и сл.).

(2) Возила службе хитне помоћи, ватрогасне службе и полиције могу имати више плавих или плаво-црвених ротационих свјетала уграђених на највишем дијелу возила и уређај за давање знакова у низу тонова разних висина.

(3) Возила којима се превозе ухапшена или осуђена лица могу имати само једно плаво ротационо свјетло и уређај за давање знакова у низу тонова разних висина.

VIII. ПРЕВОЗ ЛИЦА

Члан 19
(Коришћење возила за превоз)

(1) У возилу или на возилу дозвољено је превозити у саобраћају на путу онолико лица колико је уписано у саобраћајној дозволи.

(2) На приколицама из члана 11 овог закона и у товарном сандуку мопеда или мотоцикла, није дозвољено превозити лица.

(3) Лица се могу превозити у бочној приколици мотоцикла.

Члан 20
(Забрана превоза лица)

(1) У саобраћају на путу забрањено је превозити лица:

a) теретним возилом чији товарни сандук нема странице;

b) возилом са аутоматским истоваривачем;

c) прикључним возилом за превоз терета које вуче теретно возило;

d) приколицом за становање (камп приколица);

e) прикључним возилом које вуче трактор, када трактор вуче више од једног прикључног возила, осим у случају из члана 27 овог закона.

(2) Возачу није дозвољено да превози лица у затвореном простору возила које се не може отворити изнутра, осим возилима полиције и возилима намијењеним за извршење кривичних и прекршајних санкција и то само за службене потребе.

Члан 21
(Возило у покрету)

(1) За вријеме кретања возила није дозвољено ускакати, искакати, отварати врата, нагињати се ван возила и возити се на спољним дијеловима возила или на тракторским прикључцима.

(2) Лицима која обављају послове на возилима ватрогасне, комуналне и електродиспечерске службе дозвољено је возити на спољним дијеловима возила, ако су уграђене платформе за стајање и држачи.

IX. ТЕРЕТНА ВОЗИЛА

Члан 22
(Превоз лица у теретном возилу)

(1) На теретном возилу у простору за смјештај терета или на приколици коју вуче трактор, дозвољено је уз одобрење надлежног органа превозити лица која раде на утовару, истовару или обављају друге радове и то од мјеста становања до мјеста рада и обрнуто, као и од једног мјеста до другог.

(2) Лица која нису навршила 14 година се могу превозити на возилима из става 1. овог члана, само уз пратњу пунољетног лица.

Члан 23
(Услови за превоз лица)

(1) Теретно возило којим се превозе лица у простору за смјештај терета поред одобрења, дужно је да има: сједишта причвршћена за каросерију широка најмање 45 цм, странице на каросерији високе најмање 120 цм, чврст наслон висок најмање 120 цм, носач цераде и цераду са два отвора за провјетравање и степенице за улазак и излазак лица.

(2) Испуњавање услова из става 1 овог члана и број лица која се могу превозити утврђује станица за технички преглед возила, о чему издаје потврду.

Члан 24
(Одобрење за превоз лица)

(1) Одобрење из члана 22 става 1 и члана 23 става 1 издаје Полиција Дистрикта.

(2) Одобрење из члана 22 става 1 није потребно када се превоз обавља ради пружања хитне помоћи при спашавању људи и имовине.

Члан 25
(Забрана стајања у теретном возилу)

Лицима која се превозе теретним возилом у простору за смјештај терета и прикључним возилом које вуче трактор или радна машина није дозвољено да стоје у возилу, сједе на страницама, на нестабилном терету или на терету који прелази висину страница возила.

Члан 26
(Садржај теретног возила)

(1) На радној машини и њеном прикључном возилу за вријеме кретања на путу могу се налазити возач и пратилац.

(2) На мотокултиватору за вријеме кретања на путу дозовољено је присуство само возача.

Члан 27
(Организација превоза у туристичке сврхе)

У парковима, хотелско-туристичким насељима и пјешачким зонама на којима се не одвија саобраћај возила, а гдје се организује превоз у туристичке сврхе, вучним возилима на моторни погон дозвољено је вући највише четири (4) прикључна возила уређена за превоз лица (туристички воз) и, уз одобрење надлежног органа, превозити онолико лица колико има сједишта.

X. ПРОБНА ВОЖЊА

Члан 28
(Одобрење за пробну вожњу)

(1) За пробне вожње ради испитивања својстава произведених или преправљених возила на моторни погон при чему се одступа од појединих одредаба о безбједности саобраћаја на путевима, потребно је одобрење.

(2) Одобрење из става 1 овог члана издаје Полиција Дистрикта.

(3) Одобрење важи најдуже шест (6) мјесеци. Возач возила мора држати одобрење код себе и показати га на захтјев овлашћеног службеног лица.

Члан 29
(Садржај одобрења)

У одобрењу за пробну вожњу одређују се мјере безбједности, лица која се морају налазити за вријеме пробне вожње у возилу и саобраћајне површине на којима ће се пробна вожња изводити.

XI. ОБИЉЕЖАВАЊЕ РАДОВА И ПРЕПРЕКА НА ПУТУ

Члан 30
(Радови и препреке на путу)

Извођач радова организује наизмјенично пропуштање возила из супротних смјерова у случају радова на путу (одрони, клизишта, сњежни наноси и друго).

Члан 31
(Организовање саобраћаја)

Управљање из члана 30 овог закона подразумијева пропуштање и постављање привремених уређаја за давање знакова свјетлосним саобраћајним сигналима или физичким регулисањем саобраћаја.

XII. СТИЦАЊЕ ПРАВА НА УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛОМ

Члан 32
(Издавање возачке дозволе)

Возачку дозволу издаје Одјељење за јавни регистар.

Члан 33
(Вожња запрежног возила)

Запрежним возилом на јавном путу дозвољено је управљати само лицу старијем од шеснаест (16) година.

Члан 34
(Пријава промјене пребивалишта)

Возач возила на моторни погон који промијени пребивалиште или адресу становања, дужан је ову промјену да пријави Одјељењу за јавни регистар у року од петнаест (15) дана од промјене пребивалишта или адресе, ради уписа у евиденцију возача.

XIII. ЗДРАВСТВЕНИ ПРЕГЛЕДИ ВОЗАЧА

Члан 35
(Редовни и ванредни здравствени прегледи)

(1) У складу са Законом о основама безбједности саобраћаја на путевима Босне и Херцеговине возач може бити подвргнут редовном и ванредном здравственом прегледу.

(2) Накнаду за здравствени преглед возача којем је управљање возилом основно занимање, плаћа правно или физичко лице код кога је возач запослен.

(3) Остали возачи сами плаћају накнаду за редовни здравствени преглед прописан Законом о основама безбједности саобраћаја на путевима БиХ и накнаду за ванредни здравствени преглед, ако се на ванредном прегледу утврди да нису способни за возача, односно за безбједно управљање или да су ограничено способни.

(4) Ако се на ванредном здравственом прегледу утврди да је возач који се прегледа способан за возача, односно за безбједно управљање возилом, накнаду за тај преглед плаћа орган који је тражио преглед.

Члан 36
(Здравствене службе)

(1) Редовне и ванредне здравствене прегледе обављају здравствене службе које одреди градоначелник на предлог шефа Одјељења за здравство.

(2) Здравствене службе које обављају здравствене прегледе кандидата за возаче и возаче, дужне су да воде евиденцију о тим прегледима.

Члан 37
(Другостепена здравствена комисија)

(1) Здравствену способност возача и кандидата за возаче који нису задовољни оцјеном здравствене службе, утврђује другостепена здравствена комисија коју именује градоначелник на предлог шефа Одјељења за здравство.

(2) Кандидата за возача за кога се основано посумња да због здравствених разлога није способан за возача, Одјељење за здравство у сарадњи с Полицијом упућује на здравствени преглед комисији из става 1 овог члана.

(3) Накнаду за здравствени преглед у случајевима из става 1 овог члана плаћа возач, односно кандидат за возача.

(4) Накнаду за здравствени преглед из става 2 овог члана плаћа кандидат за возача, ако се утврди да није способан за управљање возилом. Ако се утврди да је кандидат за возача способан за управљање возилом, накнаду плаћа Одјељење за здравство.

Члан 38
(Обавезно придржавање здравствених услова)

Правна лица, предузетници и органи Дистрикта дужни су да се брину да возачи њихових возила задовољавају прописане здравствене услове и друге услове потребне за безбједно управљање возилима.

XIV. САВЈЕТ БЕЗБЈЕДНОСТИ НА ПУТЕВИМА БРЧКО ДИСТРИКТА БиХ

Члан 39
(Оснивање Савјета безбједности путног саобраћаја)

(1) Ради унапређивања и усклађивања саобраћајно-превентивних активности и саобраћајне културе учесника у путном саобраћају, градоначелник оснива Савјет безбједности на путевима Брчко дистрикта БиХ (у даљем тексту: Савјет).

(2) Чланови Савјета именују се из реда научних и стручних радника из области значајних за безбједност путног саобраћаја из редова тијела и организација од значаја за сигурност у саобраћају, а најмање два члана из реда Полиције Брчко дистрикта БиХ.

(3) Предсједника и чланове Савјета именује градоначелник.

(4) Стручне и административне послове Савјета обавља Одјељење за јавне послове. За усклађивање и обављање тих послова шеф Одјељења за јавне послове именује секретара Савјета. Секретар је запослени тог одјељења.

(5) Савјет може оснивати своје одборе и одсјеке.

Члан 40
(Дужности Савјета)

(1) У сарадњи са другим надлежним тијелима Савјет брине:

a) о унапређивању саобраћајног васпитања и оспособљавања младих, те учествовању у саобраћају;

b) о унапређивању пропагандног и информативног дјеловања према учесницима у саобраћају;

c) о подстицању развоја службе помоћи и информисања на путевима;

d) о превентивним активностима на путевима и возилима;

e) о подстицању развоја службе хитне медицинске помоћи на путевима;

f) о сарадњи и усклађивању са истим или сличним тијелима у земљи и свијету;

g) о другим превентивним активностима у безбједности путног саобраћаја.

(2) Савјет разматра и даје мишљење надлежним органима о нацртима и предлозима закона и другим прописима од важности за безбједност путног саобраћаја.

Члан 41
(Финансијска средства рада Савјета)

(1) Средства за обављање активности из члана 40 овог закона, на основу годишњег програма рада, обезбјеђују се у буџету Дистрикта.

(2) За послове и програме из члана 40 овог закона, средства могу обезбјеђивати и непосредно заинтересована правна или физичка лица.

(3) Програм рада из става 1 овог члана, утврђују чланови Савјета, а потписују га предсједник и градоначелник.

XV. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 42

(1) Новчаном казном од 500 до 10.000 КМ биће кажњено за прекршај правно лице:

a) којем је повјерено одржавање путева, а које не омогућује безбједан и несметан јавни саобраћај на путу (члан 6);

b) здравствена служба која обавља здравствене прегледе кандидата за возаче и возаче, уколико не води евиденцију о тим прегледима (члан 36);

c) ако поступи противно одредбама члана 38 овог закона.

(2) Новчаном казном од 500 до 1.000 КМ биће кажњено за прекршај из става 1 овог члана и одговорно лице у правном лицу.

(3) Новчаном казном од 500 до 3.000 КМ биће кажњено за прекршај из става 1 овог члана и одговорно лице у органу Дистрикта.

(4) Новчаном казном од 500 до 3.000 КМ биће кажњено за прекршај из става 1 овог члана и физичко лице које самостално обавља личним радом и средствима обртничку или другу дјелатност.

(5) Ако је прекршајем из става 1 овог члана изазвана непосредна опасност за другог учесника у саобраћају или саобраћајна незгода, правно лице ће бити кажњено новчаном казном од 2.000 до 15.000 КМ, одговорна лица из ставова 2 и 3 овог члана новчаном казном од 1.000 до 3.000 КМ, а физичко лице из става 4 овог члана новчаном казном од 1.000 до 5.000 КМ.

Члан 43

(1) Новчаном казном од 500 до 5.000 КМ биће кажњено за прекршај правно лице:

a) ако противно одредбама члана 7 овог закона оштети или заузме јавни пут или његов заштитни појас, односно коловоз, тротоар или њихове дијелове;

b) ако нареди или допусти да се трактором у саобраћају на путу вуче запрежно возило које није преуређено за тракторску вучу или да се вуче више од једног запрежног возила, или да у саобраћају на путу учествује запрежно возило које вуче трактор, а нема точкове с пнеуматицима или ако запрежно возило није прикључено трактору крутом зглобном везом или ако нареди или допусти да на трактору када се креће магистралним путем и вуче прикључно возило није упаљено жуто ротационо свјетло на лијевој страни возила, видљиво и с предње и са задње стране (члан 9);

c) ако нареди или допусти да се радном машином у саобраћају на путу вуку прикључци који не служе њиховој намјени или ако нареди или допусти да на радној машини када се креће магистралним путем није упаљено жуто ротационо свјетло на лијевој страни возила, видљиво и с предње и са задње стране (члан 10);

d) ако нареди или допусти да се у возилу или на возилу превози више лица него што је уписано у саобраћајној дозволи (члан 19);

e) ако нареди или допусти да се у саобраћају на путу превозе лица теретним моторним возилом или прикључним возилом на којима је то забрањено (члан 20 став 1);

f) ако нареди или допусти да се превозе лица у затвореном простору возила које се не може отворити изнутра (члан 20 став 2);

g) ако нареди или допусти да се на теретном моторном возилу у простору за смјештај терета или на прикључном возилу које вуче трактор превозе лица супротно одредбама члана 22 овог закона;

h) ако нареди или допусти да се за вријеме кретања на путу на радној машини или њеном прикључку или на мотокултиватору и његовом

прикључном возилу превозе лица супротно одредбама члана 25 овог закона;

i) ако нареди или допусти да се на туристичком возу превозе лица супротно одредбама члана 27 овог закона;

j) ако при извођењу радова не организује наизмјенично пропуштање возила из супротних смјерова према члановима 30 и 31 овог закона.

(2) Новчаном казном од 100 до 300 КМ биће кажњено за прекршај из става 1 овог члана и одговорно лице у правном лицу.

(3) Новчаном казном од 100 до 300 КМ биће кажњено за прекршај из става 1 овог члана и одговорно лице у органу Дистрикта.

(4) Новчаном казном од 500 до 1.000 КМ биће кажњено за прекршај из става 1 овог члана и физичко лице које самостално обавља личним радом и средствима обртничку или другу дјелатност.

(5) Ако је прекршајем из става 1 овог члана изазвана непосредна опасност за другог учесника у саобраћају или саобраћајна незгода, правно лице биће кажњено новчаном казном од 5.000 до 10.000 КМ, одговорно лице из ставова 2 и 3 овог члана новчаном казном од 500 до 3.000 КМ, а физичко лице из става 4 овог члана новчаном казном од 1.000 до 5.000 КМ.

Члан 44

(1) Новчаном казном у износу од 50 КМ биће кажњени за прекршај:

a) физичко лице које поступи супротно одредбама члана 8 овог закона;

b) возач који у саобраћају на путу има уграђене или употребљава посебне уређаје супротно одредби члана 18 овог закона;

c) возач који превози лица супротно одредби члана 20 овог закона.

(2) За прекршаје из става 1 овог члана којима је изазвана непосредна опасност за другог учесника у саобраћају или саобраћајна незгода, починилац ће бити кажњен новчаном казном у износу од педесет (50) до двјеста (200) КМ, ако је починилац прекршаја возач биће му одређен и један казнени бод.

Члан 45

(1) Новчаном казном у износу од четрдесет (40) КМ биће кажњени за прекршај:

a) возач трактора који у саобраћају на путу вуче запрежно возило које није преуређено за тракторску вучу или вуче више од једног запрежног возила, или вуче запрежно возило које нема точкове с пнеуматицима или које није прикључено трактору крутом зглобном везом или ако управља трактором на магистралном путу вуче прикључно возило на коме није

упаљено жуто ротационо свјетло на лијевој страни возила, видљиво и с предње и са задње стране (члан 9.),

b) возач запрежног возила који у саобраћају на путу у запрежно возило упрегне више од двије запреге једну иза друге или у саобраћају на путу запрегом вуче више од једног возила, или за запрежно возило привеже више од једног грла стоке, или га не привеже са задње десне стране или ако нема пратиоца (члан 12);

c) гонич стоке који поступи супротно одредбама члана 14 овог закона;

d) лице које на аутопуту или путу резервисаном за саобраћај моторних возила гони стоку или које на магистралном путу води везана више од два грла стоке или два грла стоке не води крајњом десном страном коловоза (члан 15);

e) возач који у саобраћају на путу превози лица на теретном моторном возилу или на прикључном возилу на коме је забрањено превозити лица (члан 20 став 1);

f) возач који превози лица у затвореном простору возила који се не може отворити изнутра (члан 20 став 2);

g) возач који на теретном моторном возилу у простору за смјештај терета или на прикључном возилу које вуче трактор превози лица супротно одредбама чланова 22 и 23 овог закона;

h) лице које се превози теретним моторним возилом у простору за смјештај терета или прикључним возилом које вуче трактор или радна машина, ако стоји у возилу, сједи на страницама возила, на нестабилном терету или на терету који прелази висину страница возила (члан 25);

i) возач који без одобрења возилом на моторни погон обавља пробну вожњу на путу или не предузме мјере обезбјеђења одређене у одобрењу за пробну вожњу или за вријеме пробне вожње превози лица која нису наведена у одобрењу (чланови 28 и 29);

j) возач који управља запрежним возилом супротно одредбама члана 33 овог закона;

k) возач који не поступи према одредби члана 3 овог закона.

(2) За прекршај из става 1 овог члана којим је изазвана непосредна опасност за другог учесника у саобраћају или саобраћајна незгода, починилац ће бити кажњен новчаном казном у износу од педесет (50) до двјеста (200) КМ, а ако је починилац прекршаја возач биће му одређен и један казнени бод.

Члан 46

(1) Новчаном казном у износу од тридесет (30) КМ биће кажњени за прекршај:

a) возач радне машине ако у саобраћају на путу вуче прикључке који не служе њеној намјени или ако на радној машини када се креће магистралним путем није упаљено жуто ротационо свјетло на лијевој страни возила, видљиво и с предње и са задње стране (члан 10);

b) ко бициклом или мопедом у саобраћају на путу вуче прикључно возило супротно одредби члана 11 овог закона;

c) возач запрежног возила који за вријеме вожње на путу не држи узде у рукама (члан 12 став 1) или не води запрегу према одредбама члана 12 става 2 овог закона;

d) гонич који поступи супротно одредбама члана 14 овог закона;

e) водич организоване колоне пјешака и пјешаци, ако се не крећу у колони по један, ноћу и дању за вријеме смањене видљивости, те у другим случајевима када је то потребно ради безбједности саобраћаја, а водич и ако је колона дужа од педесет (50) метара или је размак између колона мањи од педесет (50) метара (члан 14);

f) возач који за вријеме кретања по путу превози лица супротно одредбама чланова 21 и 26 овог закона;

g) возач који у саобраћају на путу нема код себе одобрење за превоз лица теретним моторним возилом, односно прикључним возилом које вуче трактор или то одобрење не покаже на захтјев овлашћеног службеног лица (члан 22);

h) возач који на туристичком возу превози лица супротно одредбама члана 27 овог закона.

(2) За прекршај из става 1 овог члана, којим је изазвана непосредна опасност за другог учесника у саобраћају или саобраћајна незгода, починилац ће бити кажњен новчаном казном у износу од педесет (50) до сто педесет (150) КМ, ако је починилац прекршаја возач биће му одређен и један казнени бод.

Члан 47
(Намјена средстава наплаћених по основу новчаних казни)

Новчане казне наплаћене према овом закону приход су буџета Дистрикта и користе се за унапређивање путног саобраћаја укључујући посебно превентивне активности у путном саобраћају (информативно-пропагандна дјелатност школских саобраћајних јединица, превентивне активности Савјета безбједности за путни саобраћај и сл.).

Члан 48
(Изрицање новчане казне и издавање прекршајног налога)

Изрицање новчане казне у износу до педесет (50) КМ на мјесту прекршаја, односно издавање прекршајног налога обавља овлашћено службено лице Полиције Дистрикта.

XVI. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 49
(Прелазне и завршне одредбе)

(1) Ступањем на снагу овог закона ставља се ван снаге Закон о основама безбједности саобраћаја на путевима Брчко дистрикта Босне и Херцеговине ("Службени гласник Брчко дистрикта БиХ", бројеви 3/2002, 5/2002 и 15/2004).

(2) Подзаконски акти донесени на основу Закона из става 1 овог члана, као и подзаконски акти донесени на основу ранијих прописа, а који нису у супротности са одредбама овог закона, примјењују се до доношења подзаконских аката заснованих на одредбама Закона о основама безбједности на путевима Босне и Херцеговине.

Члан 50
(Ступање на снагу)

Закон ступа на снагу осмог (8) дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Брчко дистрикта Босне и Херцеговине".

Број:0-02-022-22/07
Брчко, 28. фебруара 2007. године

ПРЕДСЈЕДНИК
СКУПШТИНЕ БРЧКО ДИСТРИКТА
Проф. др Милан Томић